



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

GABINET

KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

ul. Puławska 148/150; 02-624 Warszawa; tel. 22 60 127 34 fax 22 60 128 73
gabinetkgp@policja.gov.pl

L.dz. Gip-/2016

Warszawa, 22 lutego 2016 r.

**PAN JACEK ŚWIECA
RADCA PRAWNY
KANCELARIA PRAWNA „ŚWIECA I
WSPÓLNICY” sp.k.**

**ul. Bagatela 11 lok 3
00-585 Warszawa**

Stanowisko Państwa Radco!

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. skierowaną do Pani Teresy Piotrowskiej Ministra Spraw Wewnętrznych, dotyczącą *podjęcia postępowania mającego na celu wdrożenie działań zapobiegawczych i naprawczych w związku z wprowadzeniem do ruchu na polskich drogach pojazdów samochodowych sprzedawanych pod markami Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche, wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym wyprodukowanych w latach 2008-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczające dopuszczalne limity*, poniżej przesyłam, zgodnie z właściwością merytoryczną, stanowisko Komendy Głównej Policji.

Na wstępie informuję, że problematyka homologacji pojazdów należy do zakresu działania ministra właściwego do spraw transportu i została szeroko uregulowana w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.). Zgodnie z przepisami Rozdziału 1a Działu III przedmiotowej ustawy, wiodącą rolę w procedurze homologacji pojazdów i wydawania stosownych dokumentów w tym zakresie pełni Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego. Warto również zaznaczyć, że zgodnie z art. 70a ww. ustawy, przewidziane są określone procedury naprawcze właśnie w takich przypadkach, jaki zaistniał z winy producenta m. in. samochodów marki Volkswagen.

Ponadto, wszczęcie postępowania mającego wyjaśnić czy i w jakim zakresie przedstawiciele koncernu Volkswagen w zakresie wprowadzenia do obrotu wadliwych typów pojazdów dopuścili się przestępstwa na obszarze Polski, należy do kompetencji Prokuratura Generalnego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, do podstawowych zadań Policji należy czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie. Policjanci, w związku z wykonywaniem ww. czynności są uprawnieni między innymi do sprawdzania stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, wymiarów, masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze.

Aktualnie Policja dysponuje 29 pojazdami dedykowanymi do kontroli przestrzegania wymagań w zakresie ochrony środowiska, wyposażonymi m. in. w dymomierze. Należy jednak zauważyć, że istotą kontroli drogowej jest jej wybiórczość, co oznacza, że jest jej poddawana tylko część pojazdów poruszających się po drogach. Mając na uwadze wspomniane wyżej wyposażenie Policji, sprawdzenie w ramach kontroli drogowej jakości spalin w silnikach Diesel można przeprowadzić tylko wobec znikomej części pojazdów. W 2015 roku przeprowadzono 774 takich badań, w roku 2014 – 775.

Z posiadanych informacji wynika, że zbadanie rzeczywistej jakości spalin wadliwych silników jest możliwe jedynie jeżeli pojazd się porusza. Tymczasem realia kontroli ruchu drogowego sprawiają, że Policja może przeprowadzić badanie silnika przy użyciu dymomierza wyłącznie, gdy pojazd jest unieruchomiony – a w takich warunkach jakość spalin, dzięki kwestionowanemu oprogramowaniu,

wyduje się być właściwa. Natomiast okresowemu badaniu technicznemu, przeprowadzanemu na stacjach diagnostycznych, podlegają wszystkie samochody, a więc ewentualne przedsięwzięcia w zakresie eliminowania z ruchu samochodów z wadliwymi silnikami należałoby oprzeć na badaniach w tych jednostkach, podlegających nadzorowi starostw i Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Informuję, że w Policji zidentyfikowanych zostało 48 pojazdów służbowych wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (diesel) typu EA 189, produkowanych przez koncern Volkswagen. Z posiadanych informacji wynika, że koncern Volkswagen rozpoczyna w Europie wdrażanie środków technicznych w silnikach Diesla EA189 (aktualizację oprogramowania przewidziano dla silników o pojemności 1.2; 1.6 oraz 2.0 litra). W pierwszej kolejności w Niemczech, akcja ma objąć – obok różnych wersji Passata – także inne modele z silnikami 2.0, natomiast na zakończenie akcji serwisowej – od trzeciego kwartału br. – zmiany mają być wprowadzane w pojazdach z silnikami 1.6. Policja będzie monitorować sytuację dotyczącą realizowanych przez koncern Volkswagen środków naprawczych.

Jednakże, fakt, że administracja rządowa, w tym również Policja, korzysta z pojazdów marek, co do których zgłoszono zastrzeżenia, nie powinno mieć wpływu na jakieś szczególne rozwiązanie problemu. Ów problem ma bowiem znacznie szerszy zasięg i powinien być rozwiązany w trybie procedur przewidzianych w takich przypadkach a nie działań jednostkowych. W świetle obowiązujących przepisów, zwłaszcza określających kompetencje organów administracji publicznej, Policja nie jest instytucją, na której powinny opierać się przedsięwzięcia zmierzające do rozwiązania problemu sygnalizowanego przez autorów petycji.

Informuję jednocześnie, że służby kryminalne Policji nie podejmowały w przedmiotowej sprawie żadnych czynności procesowych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
GABINETU KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI
Robert SUDENIS
ml. insp. Robert SUDENIS

Do wiadomości:

Departament Porządku Publicznego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji